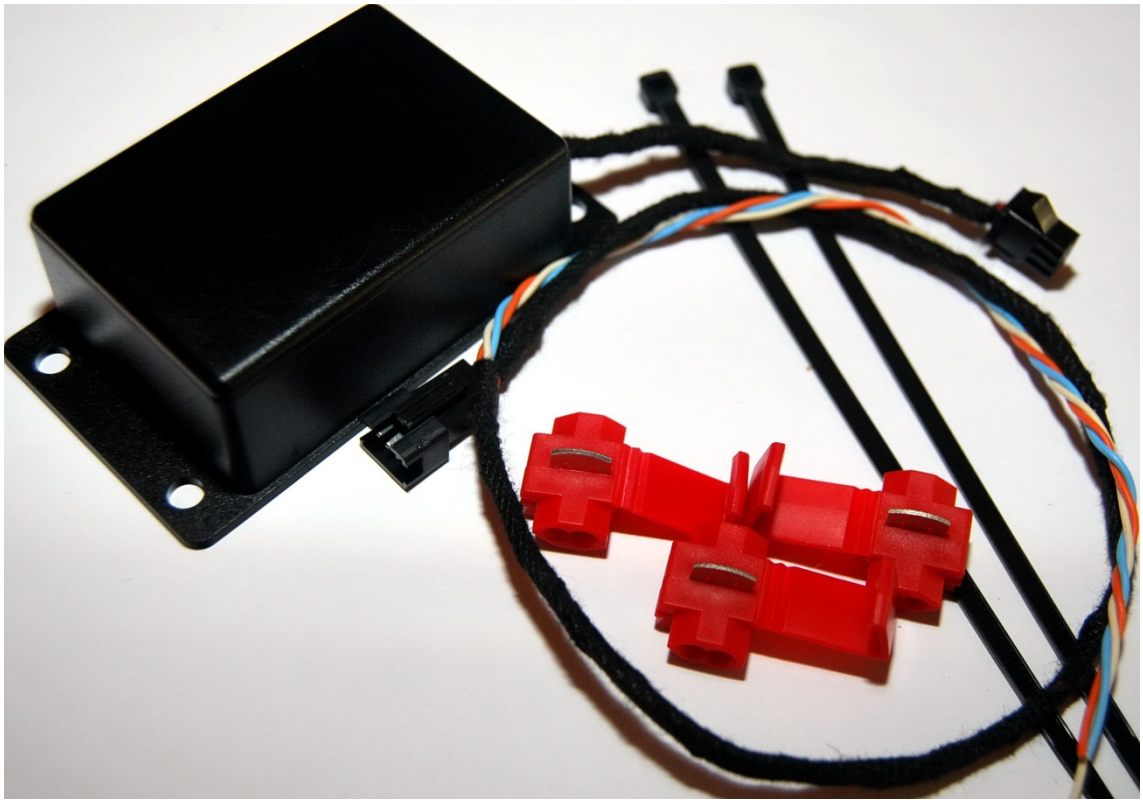
arrafagas



Manual de Instalación y Usuario

Índice

1.0 Descripción General
2.0 Instalación y conexiones
3.0 Comprobación previa del sistema
4.0 Instalación de un nuevo mando o modificación de uno existente
- ***4.1 Instalación de un nuevo mando.***
- ***4.2 Modificando un mando existente.***

5.0 La instalación en el vehículo y como conectar los conectores de derivación suministrados.
6.0 Como fabricarse un "tester" para identificar los cables.
7.0 Definiciones
8.0 Solventado problemas

1.0 Descripción General.

El producto que acaba de adquirir, es un sistema robusto y eficaz controlado por microcontrolador, capaz de gestionar y tele-mandar, -utilizando su propio emisor de garaje-, hasta un máximo de 4 puertas diferentes. Estas puertas pueden ser comandadas, bien por un solo mando o bien por 4 mandos diferentes, siendo 4, el total de puertas controladas.

La activación de las puertas se realiza con pulsaciones de luz de carretera (ráfagas de su vehículo), de tal forma que un pulso activaría la puerta 1, dos pulsos la puerta 2, 3 pulsos la puerta 3 y cuatro pulsos la puerta 4, según el modelo que ha adquirido.

Arrafagas alimenta a los mandos de garaje que incluya al sistema, por tanto, de esta forma ya no es necesario que alimente con la pila a su mando.

El consumo de corriente del sistema, es de 1 mA en reposo, y activado –cuando abre puerta- de unos 20mA, dependiendo del consumo de su mando, es decir, lo mismo que un diodo led.

Una vez instalado en su vehículo y adaptado el mando solo tendrá que activar el número de pulsos/ráfagas de la puerta que desee abrir, desde una hasta cuatro, según el modelo elegido.

Dependerá de la tecnología del mando y de los obstáculos desde emisor y receptor la distancia desde la que será efectiva la apertura, se han comprobado aperturas desde una distancia superior a los 100 m.

El modo de proceder a la apertura de una puerta de forma general es el siguiente, dependiendo del número de pulsos:

- *Conecte el contacto.*
- *Pulse la luz de carretera, el numero pulsos elegido según la puerta que desee abrir- desde 1 hasta 4-.*
- *El sistema monitoriza los pulsos de la luz de carretera, de forma tal que contará los pulsos realizados siempre que cumpla que:*
    - *El pulso es inferior a 0.7 segundos, o superior a una décima de segundo, ya que se entiende que o bien se han pulsado luz de carretera o bien es un rebote de pulso. Pulso entre 0.1 seg > "seg"< 0.7 seg.*
- *Si el pulso o los pulsos están dentro de los umbrales indicados, el sistema excluye cualquier otra orden hasta procesar la que se ha solicitado, por tanto el sistema activará la salida indicada, durante un periodo de 2.5 segundos. Es como si apretara su mando durante ese tiempo de 2.5 segundos*
- *Volver a pulsar mientras el sistema está trabajado, hace que deseche cualquier entrada. Y no se contabilice las pulsación/s*
- *Pasado ese tiempo, -que está trabajando, 2.5 seg-, el sistema queda de nuevo vigilante monitorizando el estado de la señal de carretera, volviendo a activar una salida en caso de validación de las mismas.*

Nota: En cualquier caso, más de 4 pulsos hace que el sistema no haga nada, siendo su rango entre 1 y 4 pulsos, para activar la salida pertinente.

Al pulsar la luz de carretera, durante más de 1 segundo, el sistema excluye cualquier activación de los mandos.

La versión DEMO de este manual acaba deliberadamente aquí.